POWER XXL

KRUUNUKALUSTE

Reuna-alue	9,42 m
JK	2,50m
Kiviraita	0,28 m
Pyörätie	3,00 m
Bussipysäkki	3,50 m
Pysäkkilevennys	3,00 m
Ajokaista	3,50 m
Ajokaista	3,50 m
Keskisaareke	2,50 m
Kääntymiskaista	3,00 m
Ajokaista	3,50 m
Ajokaista	3,50 m
Kääntymiskaista	3,00 m
Erotuskaista	1,95 m
JK	2,50m
Reuna-alue	~8,35 m

EUROKANGAS

TAMPEREEN AUTOCENTER

GIGANTTI

Reuna-alue	3,76 m
JK	2,00m
Kiviraita	0,28 m
Pyörätie	2,50 m
Erotuskaista	5,36 m
Pysäkkilevennys	3,00 m
Ajokaista	3,50 m
Ajokaista	3,50 m
Keskisaareke	2,50 m
Kääntymiskaista	3,00 m
Ajokaista	3,50 m
Ajokaista	3,50 m
Erotuskaista	~5,21 m
Pyörätie	3,00m
Kiviraita	0,28 m
JK	2,50m
Reuna-alue	1:50 m

TANINKATU

POSSIJÄRVENKATU

HARJUNTAUSTA

LIELAHDENKATU

LIELAHDENKADUN ETL
ALUEVARAUSSUUNNITELMA
SITOWISE 2019

JK/PP erottelu Lielahdenkadun eritasoliittymän tasoylityksen osa.

Taninkadun liittymiä Lielahdenkatuun katkaistaan moottoriajoneuvoliikenteeltä. JK/PP ratkaisut yhteensovitetaan Lielahdenkadun kanssa.

Pysäkinsilmä

Bussipysäkkivaraus 22m pitkälle pysäkille.

Harjuntaustan jatkeen alustavan yleissuunnitelman mukaiset kiikenneratkaisut, tarkentuu jatkosuunnittelussa.

Pyörätien pääreitin puolenvaihto liittymän molemmilta puolilla.

Possijärvenkadun liittymä Lielahdenkatuun katkaistaan moottoriajoneuvoliikenteeltä. JK/PP ratkaisut yhteensovitetaan Lielahdenkadun kanssa.

Lielahdenkadun liikennejärjestelyt yhteensovittava Lielahdenkadun ja Paasikiventien liittymän suunnitelmien kanssa.

Nykytilan liittymäratkaisut ja suojatieylitykset säilytetään Taninkadun katkaisuun asti.

Yhdistetty JK+PP muutetaan jalkakäytäväksi. Käyttötarkoitus ja tarve tarkentuu Lielahdenkadun eritasoliittymän ja Nesteen tontin kehittymisen myötä.

Nykyiset portaat kiinteistöille.

Harjuntaustalla alustavan yleissuunnitelman mukaiset kiikenneratkaisut, tarkentuu jatkosuunnittelussa.

Jalkakäytävän reunalla tukimuuritarve koko kortteliväliltä.

Busskin parantaminen, pituus 36 m.

Liittymän kulmauksissa tulee varata lisätilaa katutuelle, jos se muuttuvan maankäytön ja asemakaavojen uusimisen myötä on mahdollista. Jalkakäytävätä ja pyörätiettä mahdollistetaan yhteys tonteille. Lisäksi tontin ja katutuvesen korkeuserosta tulisi pyrkiä mahdollisen kaavoituksen yhteydessä pyrkiä eroon.

Vasemmalle kääntymiskaistaa pidennettävä ratkaisten yleissuunnitelmassa esiteltystä.

NESTE

LIDL

TOKMANNI

2495

2497

2504

PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

- ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA
- JALKAKÄYTÄVÄ
- PYÖRÄTIEN ALUEREITITI
- PYÖRÄTIEN PÄÄREITTI
- VIHERALUE
- BETONIKIVEYS

RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:

- GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 12 CM. HARMAA RAKAREUNAKIVI R300
- MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ TONTTILIITTYMISSÄ ENINTÄÄN 3 CM JA SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JK+PP) TAI ENINTÄÄN 3 CM (JK). REUNA-KIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALAJÄÄKKÖJEN PÄISSÄ
- REUNAKIVETÖN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- EROTUSKAISTA, KAHDEN KIVEN LEVYINEN BETONIKIVIRAITA, LEVEYS 0,28 M, VALKOINEN KÄRTANO-KIVI TIILIADONNALLA
- TUKIMUURI
- POISTETTAVA KATUPUU
- UUSI KATUPUU
- HULEVESIEN OHJAAMINEN EROTUS-/VIHERKAISTALLE
- HULEVESIEN OHJAAMINEN HULEVESIVERKOSTOON

Rakennuskohteen nimi ja osoite: Lielahdenkadun alustava yleissuunnitelma, Paasikiventie-Kehyskatu		Piirustuksen sisältö: Asemapiirustus Paasikiventie-Enqvistinkatu	Koord./korj.järjestelmä / Mittakaava: 1:500
Tilaja: Tampereen kaupunki	SITOWISE / A-INSINÖÖRIT	Suunnittelu: LKT	Piirustus: Liite 1
Päivä: 21.3.2025	Piirtäjä: O.Kuparinen	Suunnittelija: O.Kuparinen	Tarkistaja: T.Backman